



## **Uniunea Administratorilor Autorizați din Moldova**

Sediul: MD 2004, Republica Moldova, municipiul Chișinău, strada Toma Ciorbă, nr. 18  
Site: [www.uaam.md](http://www.uaam.md), tel.: + 373 69255640, +373 79514541, email: [officeuaam@gmail.com](mailto:officeuaam@gmail.com)

**26.02.2024**

### **Ministerul Justiției a Republicii Moldova**

MD-2012, mun. Chișinău, str. 31 August 1989, nr. 82

([secretariat@justice.gov.md](mailto:secretariat@justice.gov.md))

*Aviz la proiectului de lege pentru  
modificarea articolului 43 din Legea insolvenței nr. 149/2012  
(inițiativa legislativă nr. 51 din 20.02.2024)*

Uniunea Administratorilor Autorizați din Moldova, în limitele competenței acordate de dispoziția art. 10 din Legea cu privire la administratorii autorizați, a examinat notificarea Ministrului Justiției nr. 05/3 - 1702 din 23 februarie 2024 cu referire la examinarea și avizarea proiectului de lege pentru modificarea articolului 43 din Legea insolvenței nr. 149/2012 (inițiativa legislativă nr. 51 din 20.02.2024). Cu referire la cele expuse Uniunea prezintă subiectul discutat în consecutivitatea ce urmează.

Prin esența sa dispoziția art. 43 alin. (2) din Legea insolvenței împarte creanțele chirografare în ranguri și stabilește consecutivitatea sau prioritatea achitării creanțelor conform rangului atribuit. Inițiativa legislativă nr. 51 din 20.02.2024 vine să instituie un nou rang al creanțelor chirografare, care, prin poziționarea sa, se plasează pe poziție prioritară față de creanțele chirografare de rangul IV și V. Situația expusă conturează câteva aspecte de care, în viziunea noastră, urmează să se țină cont.

În primul rând, modificările propuse la art. 43 alin. (2) din Legea insolvenței vizează un cerc foarte îngust de creditori, care nu întrunesc, cel puțin, creditorii dintr-un sector al economiei. Sub acest aspect autorii proiectului nu au justificat necesitatea acordării priorității creanțelor consumatorilor rezultate din neexecutarea obligației agentului economic din domeniul transportului aerian față, de ex. de creditorii din domeniul transportului feroviar sau auto, care sunt lăsați la rangul V. Pe de altă parte este importantă tratarea echitabilă a creditorilor, care în cadrul procesului de insolvență aspiră la satisfacerea creanțelor sale.

În sensul expus Uniunea pledează pentru o reflectare mai amplă asupra efectelor ce le va produce inițiativa legislativă nr. 51 din 20.02.2024 în raport cu scopul scontat.

***Președintele UAAM***

***Dorin CIOBANU***